

Statytojas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 119 MOLĖTAI-ANYKŠČIAI RUOŽO NUO 28,169 IKI 36,056 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P25 - 076
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-04
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
33743	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	


Vilnius, 2026 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-01-PP-O-AL	1	0	Antraštinis lapas
2.	22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-02-PP-O-SZ	2	0	Projektinių pasiūlymų bylos sudėties žiniaraštis
3.	22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-03-PP-O-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai
4.	22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	25	0	Aiškinamasis raštas


PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_02	15	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500
2.	22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_03	8	0	Išilginis profilis M _h 1:500, M _v 1:50
3.	22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_04	1	0	Tipiniai skersiniai profiliai M1:50

0	2026-04			Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožo nuo 28,169 iki 36,056 km rekonstravimo projektas	
33743	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Projektinių pasiūlymų bylos sudėties žiniaraštis	0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
				22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-02-PP-O-SZ	LAPŲ
				1	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
		Projektiniai rodikliai	
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-4091-5474)			
1. Sklypo plotas	m ²	169182	
I. SKLYPAS (unik. Nr. 4400-5286-3799)			
1. Sklypo plotas	m ²	78119	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Kelias - krašto kelias Nr. 119 Molėtai – Anykščiai (unikalus daikto Nr. 4400-3993-8199)			
3.1.1. Kelio kategorija	-	IV	Ypatingasis statinys
3.1.2. Kelio ilgis*	m	7782	
3.1.3 Rekonstruojamo ruožo ilgis*	m	7775	
3.1.4. Kelio juostos plotis	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 19 m		
3.1.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.6. Eismo juostos plotis	m	3,00	
3.2. Kelias - krašto kelias Nr. 119 Molėtai – Anykščiai (unikalus daikto Nr. 4400-4846-7269)			
3.2.1. Kelio kategorija	-	IV	Ypatingasis statinys
3.2.2. Kelio ilgis*	m	5987	
3.2.3 Rekonstruojamo ruožo ilgis*	m	157	
3.2.4. Kelio juostos plotis	suformuotos žemės sklypo ribos, bet ne mažiau kaip 19 m		
3.2.5. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.6. Eismo juostos plotis	m	3,00	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (I atkarpa)			
1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	240,10	Neypatingasis statinys
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200, d315	
Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (II atkarpa)			
1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	403,60	Neypatingasis statinys
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200, d315	

0	2026-04			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai – Anykščiai ruožo nuo 28,169 iki 36,056 km rekonstravimo projektas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Bendrieji statinio rodikliai		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-03-PP-O-BSR		LAPAS
						LAPŲ
					1	2

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
		Projektiniai rodikliai	
Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (III atkarpa)			
1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	4,05	Nesudėtingasis statinys
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	d200	
V. KITI STATINIAI			
Melioracijos statiniai			
1.1. tinklų ilgis*	m	tikslinama	
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	tikslinama	


Pastaba:

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas Tadas Kasperavičius, Kvalifikacijos atestato Nr. 36328 _____

DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP- CA-03-PP-O-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-04			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai ruožo nuo 28,169 iki 36,056 km rekonstravimo projektas		
33743	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas		LAIDA
						0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR		LAPAS
						LAPŲ
						1
						25

Turinys

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ	6
2.1. Statinio statybos vieta	6
2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	7
2.3. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	7
2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamo kultūros paveldo objektus	8
2.5. Aplinkinis užstatymas	8
2.6. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	8
2.7. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	9
2.8. Eismo įvykiai	9
2.9. Esamo kelio būklė	9
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
3.1. Planinė padėtis	10
3.2. Žemės sankasa	10
3.3. Išilginis profilis	10
3.4. Skersinis profilis	10
3.5. Kelkraščiai	10
3.6. Autobusų sustojimo aikštelės	10
3.7. Vandens nuvedimas	10
3.8. Vertikalusis ženklavimas	19
3.9. Horizontalusis ženklavimas	19
3.10. Eismo saugumo priemonės	19
3.11. Želdiniai	19
3.12. Statinio pritaikymas žmonėms su negalia	20
3.13. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas	20
3.14. Medžiagos ir įrenginiai	20
4. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS	21
4.1. Poveikis aplinkai	21
4.2. Poveikis gyventojams	21
4.3. Tarša statybų metu	22
4.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	22
4.5. Atliekos	22
4.6. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos	23
4.7. Ekstremalios situacijos	23
5. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI	23
5.1. Specialieji paveldosaugos reikalavimai	23
5.2. Apsauginės sanitarinės zonos	23
5.3. Magistralinio dujotiekio apsaugos zonų reikalavimai	24
6. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS	24
7. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS	24
8. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS	24
9. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ	25
10. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA	25

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	2	25	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai (toliau – Projektas) parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- AB „Via Lietuva“ techninė užduotis;
- Registrų centro žemės sklypų ir statinių išrašai;
- Galiojantys teisės aktai ir kiti pridedamieji dokumentai.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
LST 1360.1:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Granuliometrinės sudėties nustatymas.
LST 1360.3:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Drėgnio nustatymas.
LST 1360.4:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas.
LST 1360.5:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Bandymas štapu.
LST 1360.6:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto tankio nustatymas.
LST 1360.7:1995	Automobilių kelių gruntai. Bandymo metodai. Grunto dalelių tankio nustatymas.
LST EN 197-1	Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 13282-1	Hidrauliniai kelių rišikliai. 1 dalis. Greitai kietėjantys hidrauliniai kelių rišikliai. Sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 459-1	Statybinės kalkės. 1 dalis. Apibrėžtys, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai
LST EN 1008	Vanduo betonui. Techniniai vandens ėminių ėmimo, bandymo ir tinkamumo reikalavimai, įskaitant grąžinamą iš gamybos betono pramonėje vandenį, pakartotinai naudojamą betono mišiniui ruošti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	3	25	0

D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-100	STR 2.02.07:2012 „Sandėliavimo, gamybos ir pramonės statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“
D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
D1-249	STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. lauko inžineriniai tinklai
D1-309	STR 2.03.02:2005 "Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas"
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-933	STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
422	STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
D1-674	Sodmenų kokybės reikalavimai
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės

217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
3-36	Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės
VE-16	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-161	MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
V-146	R ISEP 10 Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
V-72	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai

622	Statinio statybos rūšys
D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
3-263	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
D1-468	Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai
LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1997-1:2005/AC2009	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
D1-901	“Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
1-111	Šilumos tinklų ir šilumos vartojimo įrenginių priežiūros (eksploatavimo) taisyklės
V-362	Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore
305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
517/2014	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)
1253/2014	Europos Komisijos Reglamentas (ES)
1-12	Magistralinio dujotiekio įrengimo ir plėtros taisyklės
1-213	Magistralinių dujotiekių apsaugos taisyklės

Pastaba. Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų

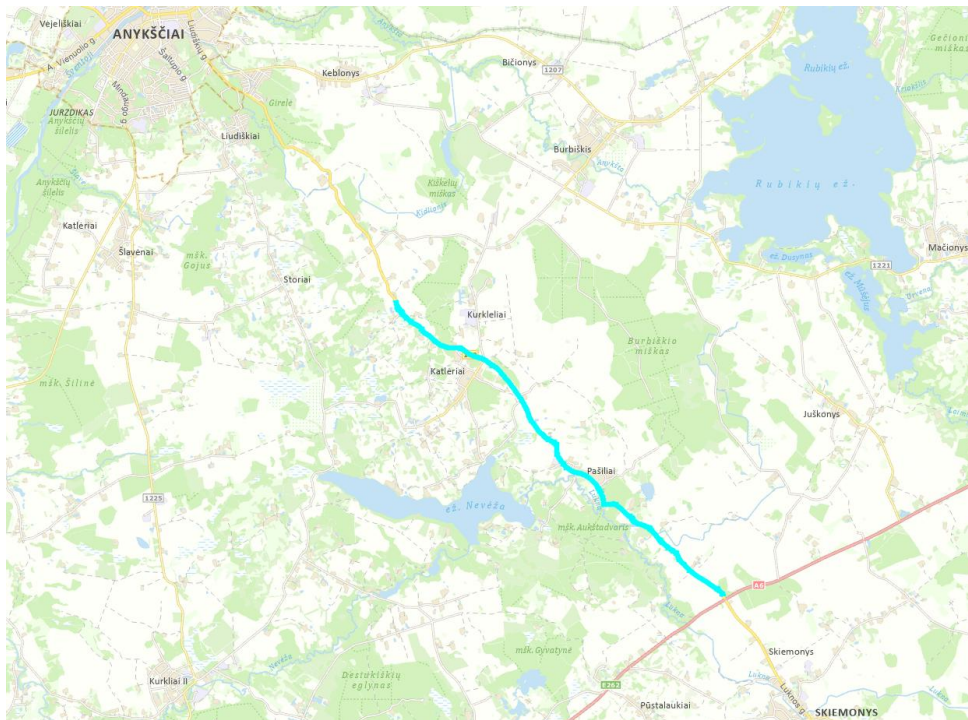
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti krašto kelio Nr. 119 ruožo nuo 28,169 km iki 36,056 km rekonstravimo projektą.

2.1. Statinio statybos vieta

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Anykščių rajono savivaldybėje, Skiemonių seniūnijoje. Rekonstruojamas 7,887 km ilgio valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 119 Molėtai–Anykščiai. Sprendiniai projektuojami sklypuose, kurių unikalūs Nr. 4400-409-5474, 4400-5286-3799 ir laisvoje valstybinėje žemėje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	6	25	0



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai–Anykščiai (unikalus Nr. 4400-3993-8199, ruožas 28,169 iki 36,065 km):

Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kelias
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	IV
Važiuojamosios dalies plotis:	6,0 m
Eismo juostos plotis:	3,0 (kintamas)
Kraštinės saugos juostos plotis:	2x0,5 m
Rekonstruojamo ruožo ilgis:	7,887 km

2.3. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

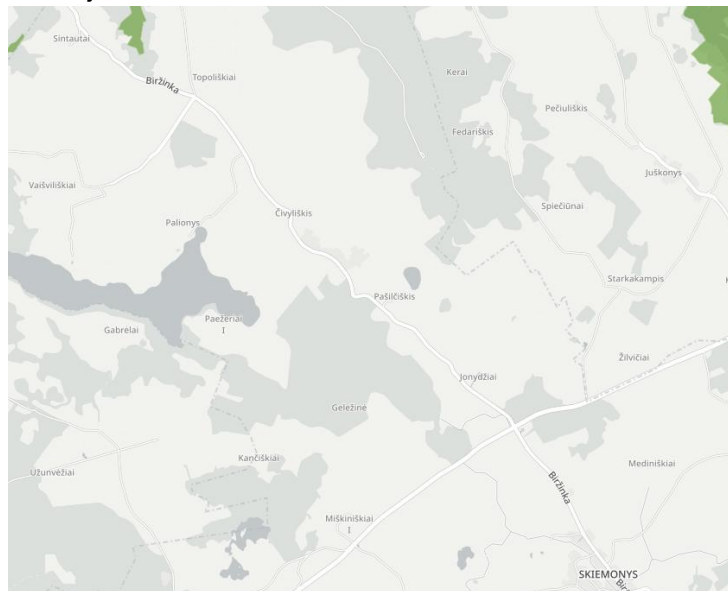
Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 119 Molėtai–Anykščiai, unikalus Nr. 4400-3993-8199;
- Aukštosios įtampos elektros oro tinklai;
- Žemosios įtampos elektros oro tinklai;
- I vietovės klasės magistralinis dujotiekis unik. Nr. 4400-2832-3900;
- Požeminis elektroninių ryšių kabelis;
- Drenažas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	7	25	0

2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamo kultūros paveldo objektus

Planuojamo krašto kelio Nr. 119 darbų riba nepatenka į saugomas teritorijas, kultūros paveldo teritorijas, jų apsaugos zonas ir Natura 2000 teritorijas.



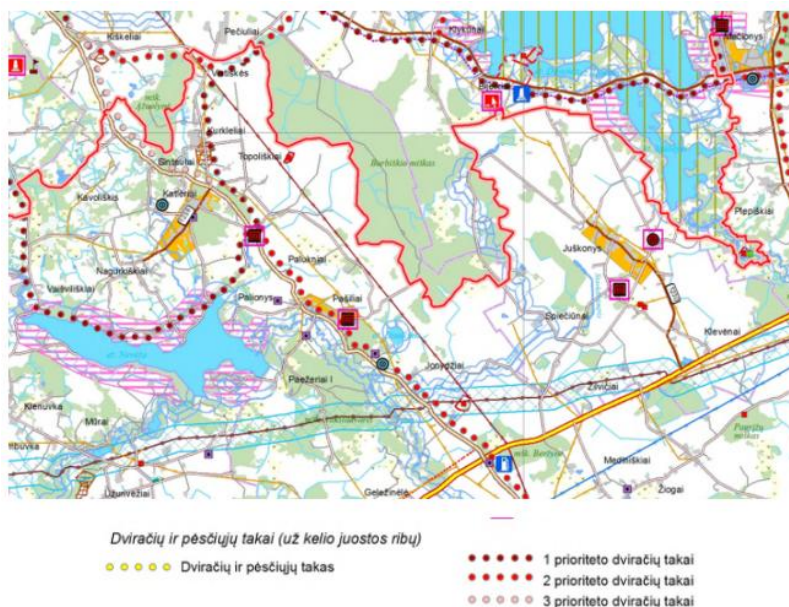
2 pav. Natura 2000 ir draustinio teritorija

2.5. Aplinkinis užstatymas

Nagrinėjamas objektas yra neužstatytoje teritorijoje, vietomis eina per gyvenvietes ir kaimus.

2.6. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Kelio Nr. 119 projektiniai sprendiniai neprieštaruoja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.



3 pav. Ištrauka iš Anykščių rajono savivaldybės Bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros plano brėžinio

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	8	25	0

2.7. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje esamų želdinių pašalinimas yra numatomas pagal poreikį. Šalinami krūmynai ir medžiai. Pašalinami saugotini medžiai, esantys kelkraščiuose siekiant padidinti visų eismo dalyvių saugumą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis. Baigus visus kapitalinio remonto darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

2.8. Eismo įvykiai

Rekonstruojamame kelio ruože 2017–2024 metais įskaitinių eismo įvykių užfiksuota 2. 2022-08 motociklo vairuotojas nesuvaldė transporto priemonės vingyje į dešinę 35,00 km, sužeistas 1 žmogus, 2024-09 32,30 km užfiksuotas priešpriešinį susidūrimas dėl motociklo vairuotojo kaltės, 1 žmogus sužeistas. Abu eismo įvykiai vyko dienos metu, buvo giedra, asfalto danga sausa.

2.9. Esamo kelio būklė

Esama kelio danga – asfaltbetonis, matosi nudilę, nutrupėję dangos kraštai, kelkraščių pažaidos. Esamos kelio dangos plotis kinta nuo 2,7 m iki 6,9 m. Kelio plotis yra per mažas ir neatitinka IV kelio kategorijai keliamų reikalavimų. Kelkraščiai deformavęsi, dėl ko neužtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos paviršiaus. Palei kelią, kelkraščiuose yra esami dideli medžiai, kurie kelia pavojų eismo saugumui. Esamoje situacijoje įrengti 9 vnt. ženklų Nr. 548 „Stotelė“, autobusų sustojimo peronai iš betoninių plokščių, prastos būklės suoliai.



4 pav. Esama situacija

3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų IV kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Suprojektuotas kelias tenkint keliamus reikalavimus, o eismas šiame kelio ruože bus saugesnis ir sklandesnis. Pėsčiųjų ir/arba dviratininkų infrastruktūros projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis dviračių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	9	25	0

ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

3.1. Planinė padėtis

Projektuojamos horizontaliosios su pereinamosiomis kreivės, o apskritiminių kreivių spindulys kinta nuo 40 m iki 1500m.

Projektuojamos 2 eismo juostos po 3,00 m skirtingomis kryptimis su kraštinėmis saugos juostomis, kurių plotis 0,50 m. Bendras kelio asfalto dangos plotis 7,00 m (išimtiniais atvejais viražuose dėl mažų kreivių spindulių kelio danga praplatinama pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus). Projektuojami 1,00 m pločio kelkraščiai ir 1,30 m kelkraščiai kur įrengiami atitvarai, viršutinis kelkraščio sluoksnis iš skaldažolės.

Ties Pašalių gyvenvietėje projektuojamos dešinėje kelio pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas su asfalto danga – 2,50 m pločio.

Kelio šlaitai projektuojami 1:1,5 statumu ir padengiami augaliniu gruntu bei apželdinami vejos sėklomis.

Detalesni planinės padėties sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.2. Žemės sankasa

Kai pylimo pagrindas statesnis už 1:5 ir tikimasi nuošliaužų, tai pylimo stabilumui užtikrinti, turi būti įrengiamos pakopos. Žemės sankasos paviršius formuojamas 2,5 % nuolydžiu. Po projektuojamu keliu vyrauja F2 ir F3 klasės gruntai. Sankasos stiprinimo sprendiniai bus parenkami projektavimo eigoje.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_04.

3.3. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, prisiderinant prie esamos kelio situacijos, kad kelias maksimaliai atitiktų normatyvų keliamus reikalavimus.

Minimalus išilginio profilio nuolydis yra 0,27%, maksimalus – 7,39%. Minimalus projektuojamos įgaubtos kreivės spindulys yra 750 m, išgaubtos – 50000 m.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_03.

3.4. Skersinis profilis

Kelio skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,50%. Remontuojamo kelio atkarpoje projektuojami viražai, kurių nuolydis numatomas vadovaujantis KTR 1.01:2008 8 lentele. Pėsčiųjų ir/ar dviračių takai projektuojami su 2,0 % vienšlaičiu nuolydžiu.

Autobusų sustojimo peronų, šaligatvių, takų nuolydis projektuojamas 2,00%.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_04.

3.5. Kelkraščiai

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis – 8,00%. Kelkraščiai projektuojami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio kiekis joje – 15 %.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.6. Autobusų sustojimo aikštelės

Kelyje yra projektuojamos autobusų sustojimo aikštelės. Autobusų sustojimo vietos projektuojamos pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Aikštelės peronas projektuojamas 0,15 m iškeltas virš kelio dangos, važiuojamoji danga ir peronas atskiriami betoniniu kelio bordiūru.

Detalesni sprendiniai pateikti 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.7. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Ruože nuo PK 311+60 iki PK 318+60 dešinėje kelio pusėje lietaus vanduo surenkamas į naujai projektuojamą lietaus nuotekų tinklą. Siekiant

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	10	25	0

užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami grioviai. Kelio griovio dugnas ne siauresnis nei 0,50 m, mažiausias griovio nuolydis – 0,30 %. Jei įrengiamas ne drenuojantis griovys, nuo kelio griovio dugno iki apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apačios turi būti ne mažiau kaip 0,2 m. Kelio grioviai iki 3 % nuolydžio tvirtinami frakciniu žvyru, nuo 3 % iki 6 % - skalda, nuo 6 % iki 10 % - latakais, betono gaminiais, virš 10 % - latakais kurie tvirtinami labai šiurkščia danga. Grioviais surenkamas vanduo nekoncentruotai išleidžiamas į aplinkines teritorijas arba vandens telkinius.

Po keliu projektuojamos naujos metalinės pralaidos, o medžiagiškumas parenkamas atsižvelgiant į:

- Gelžbetoniniai vamzdžiai yra net 15 kartų sunkesni lyginant su plieniniais gofruotais vamzdžiais. Pavyzdžiui, vieno metro skersmens g/b vamzdis, kurio ilgis 2,5 m, sveria apie 2,60 t. Tuo tarpu tokių pačių parametrų plieninis gofruotas vamzdis sveria apie 170 kg. Dėl šios priežasties g/b vamzdžių transportavimo išlaidos yra ženkliai didesnės, sudėtingesni montavimo darbai;
- Bėgant laikui eksploatuojama kelio sankasa deformuojasi. Gelžbetoniniai vamzdžiai, ypač jų sandūros, priešingai nei plieniniai gofruoti vamzdžiai, yra labai jautrios nevienodoms grunto deformacijoms, nuosėdžiams. Tai yra viena iš pagrindinių priežasčių, kodėl gelžbetoninių vamzdžių žiedai persistumia vienas kito atžvilgiu. Persistūmusių vamzdžių segmentai neužtikrina sujungimų sandarumo, grunto dalelės infiltruojasi į vamzdžio vidų, o tai neišvengiamai lemia didesnius sankasos nuosėdžius, asfalto dangos deformacijas. Infiltruotas gruntas mažina vandens pralaidumą. Dėl šios priežasties gelžbetoninius vamzdžius reguliariai reikia valyti, o tai didina eksploatacines išlaidas bei mažina vamzdžių sistemos tarnavimo laiką.
- Plieniniai gofruoti vamzdžiai yra išnaudojami efektyviau nei gelžbetoniniai vamzdžiai, kadangi atsižvelgiant į veikiančias apkrovas yra galimybė parinkti optimalų lakšto storį, gofro parametrus, plieno klasę. Tuo tarpu gelžbetoninių vamzdžių pasirinkimas yra labai nedidelis, o tai reiškia neefektyvų kaštų išnaudojimą.
- Gelžbetoninių vamzdžių galų nėra galimybės nupjauti pagal šlaitą (pvz. 1:1,5). Be to, betoninių antgalių paviršiams privalomas reguliarus eksploatacinis remontas.

Plieninius gofruotus vamzdžius prieš grunto užpylimo ir tankinimo darbus rekomenduojama įvynioti į neaustinę geotekstilę visiškai eliminuojant lokalių antikorozinės dangos pažeidimų tikimybę pasitaikius stambesnėms smėlio-žvyro dalelėms nei nurodyta gamintojo pateikiamose plieninių gofruotų vamzdžių montavimo instrukcijose. Neaustinė geotekstilė apsaugo vamzdį nuo smulkių mechaninių pažeidimų.

Nuovažose projektuojamos plastikinės pralaidos.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

Lentelė Nr. 1 Pralaidų defektavimo žiniaraštis

Eil. Nr.	Pralaidos vieta PK+	Diametras, m	Tekėjimo kryptis pagal ašį PK didėjimo atžvilgiu	Medžiaga	Pralaidos būklė
1	282+03	D500	Į kairę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
2	283+18	D500	Į kairę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
3	284+19	D500	Į kairę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma.
4	288+31	D500	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
5	290+08	D500	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
6	293+57	D500	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.

Eil. Nr.	Pralaidos vieta PK+	Diametras, m	Tekėjimo kryptis pagal ašį PK didėjimo atžvilgiu	Medžiaga	Pralaidos būklė
7	295+61	D500	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
8	297+32	2xD2000	Į kairę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė bloga: kairiosios pralaidos prasislinkę gelžbetoniniai žiedai. Pralaida išardoma, projektuojama nauja pralaida.
9	298+84	D800	Į kairę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė gera, žiedai neprasėdę vienas kito atžvilgiu. Pralaida minimaliai užnešta gruntu. Atliekamas pralaidos ir įtekėjimo/ištekėjimo vagos valymas ir antgalio bei pavienių pralaidos elementų remontas.
10	301+08	D800	Į kairę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė gera, žiedai neprasėdę vienas kito atžvilgiu. Atliekamas pralaidos ir įtekėjimo/ištekėjimo vagos valymas ir antgalio bei pavienių pralaidos elementų remontas.
11	315+64	D500	Į kairę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
12	325+94	D1000	Į dešinę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė gera, žiedai neprasėdę vienas kito atžvilgiu, pralaida stipriai užnešta gruntu. Atliekamas pralaidos ir įtekėjimo/ištekėjimo vagos valymas ir antgalio bei pavienių pralaidos elementų remontas.
13	327+62	D1000	Į kairę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė gera, žiedai neprasėdę vienas kito atžvilgiu, pralaida minimaliai užnešta gruntu. Atliekamas pralaidos ir įtekėjimo/ištekėjimo vagos valymas ir antgalio bei pavienių pralaidos elementų remontas.
14	331+57	D1500	Į kairę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė bloga: prasislinkę gelžbetoniniai žiedai. Pralaida išardoma, projektuojama nauja pralaida.
15	337+74	D400	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
16	351+16	D500	Į dešinę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
17	355+12	D600	Į kairę	Betonas	Pralaida yra per mažo skersmens, todėl yra išardoma. Projektuojama nauja pralaida.
18	359+91	D1200	Į dešinę	Betonas	Esamos g/b pralaidos būklė gera, žiedai neprasėdę vienas kito atžvilgiu.

Eil. Nr.	Pralaidos vieta PK+	Diametras, m	Tekėjimo kryptis pagal ašį PK didėjimo atžvilgiu	Medžiaga	Pralaidos būklė
					Atliekamas pralaidos ir įtekėjimo/ištekėjimo vagos valymas ir antgalio bei pavienių pralaidos elementų remontas.

Pralaida PK 282+03



Pralaida PK 283+18



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	13	25	0

Pralaida PK 284+19



Pralaida PK 288+31



Pralaida PK 290+08



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	14	25	0

Pralaida PK 293+57



Pralaida PK 295+61



Pralaida PK 297+32



DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP- CA-04-PP-O-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	25	0

Pralaida PK 298+84



Pralaida PK 301+08



Pralaida PK 315+64



DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP- CA-04-PP-O-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	25	0

Pralaida PK 325+94



Pralaida PK 327+62



Pralaida PK 331+57



DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP- CA-04-PP-O-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	25	0

Pralaida PK 337+74



Pralaida PK 351+16



Pralaida PK 355+12



DOKUMENTO ŽYMUO 22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP- CA-04-PP-O-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	25	0

Pralaida PK 359+91



Ties Pašilių gyvenvietėje projektuojamas uždaras lietaus nuotekų tinklas.

3.8. Vertikalusis ženklavimas

Remontuojamame kelio ruože numatoma įrengti 2-os grupės dydžio kelio ženklus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50–4,00 m.

Vadovaujantis PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ parenkamas atramų skersmuo ir aukštis.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.9. Horizontalusis ženklavimas

Kelių horizontalusis ženklavimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.10. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti A grupės signalinius stulpelius ir apsauginius kelio atitvarus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.

Apsauginiai kelio atitvarai projektuojami tilto prieigose ir vietose, kuriose kelio pylimas yra ≥ 3 m aukščio, vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių sistemų projektavimo taisyklės“. Atitvarų įgilinimas privalo būti įrengtas pagal pasirinkto gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Atitvarų pradiniai/galiniai komponentai numatomi su atlankomis, kurios projektuojamos atsižvelgiant į esamą situaciją.

Apsauginiai kelio atitvarų charakteristikos:

- Apsauginiai kelio atitvarai – smūgio stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W2;
- Supaprastinto tipo pradiniai/galiniai komponentai – 12 m ilgio;

Detalesni sprendiniai pateikiami 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-02-PP-S-B_02.

3.11. Želdiniai

Remontuojamo kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas pagal poreikį. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	19	25	0

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

3.12. Statinio pritaikymas žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia. Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš pėsčiųjų perėjas bei vietas, kur šaligatvis kerta gatvių važiuojamąją dalį, dviračių takas kerta pėsčiųjų taką, prieš aukščių pasikeitimus. Projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,6 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelio dangos, nurodant vedimo kryptį, o geresniam specialiųjų poreikių turinčių žmonių orientavimui aplinkoje.

Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, ženklai ir pan.) įrengiami ne žemiau kaip 2,25 m, išskyrus bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, kur elementai montuojami 2,50 m virš tako ir šaligatvio paviršiaus.

3.13. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis ir pagal apskaičiuotą projekcinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK0,3 dangos konstrukcijos klasė. Parinkta šalčiui atspari kelio dangos konstrukcija yra preliminarinė ir tikslinama projektavimo eigoje. II dangos konstrukcijos variantas bus detalizuojamas patikslinus konstrukciją projektavimo eigoje.

Projektuojama dangos konstrukcija kelyje DK0,3:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN (su PMB 45/80-65) 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su kelio bitumu 70/100) 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių m-gų mišinio (fr. 0/45) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,48$ m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas 0,25 m;

Projektuojama standartinių nuovažų dangų konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (su kelio bitumu 70/100) 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių m-gų mišinio (fr. 0/45) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,54$ m;

Projektuojama pėsčiųjų tako su asfalto danga konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (su kelio bitumu 70/100) 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių m-gų mišinio (fr. 0/45) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,17$ m;

Projektuojama perono konstrukcija:

- Betoninių trinkelio danga 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių m-gų mišinio (fr. 0/5) 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių m-gų mišinio (fr. 0/45) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $\geq 0,19$ m;

3.14. Medžiagos ir įrenginiai

Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos sprendimu, Statybos produkcijos sertifikavimo centras (SPSC) naikina visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje nebegalima naudoti Rusijoje

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	20	25	0

ar Baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų. Tai reiškia, kad šiame projekte įvardintų šalių produktus draudžiama naudoti.

Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų.

4. INFORMACIJA APIE NUMATOMĄ STATYBOS DARBŲ POVEIKĮ APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

Statybos laikotarpiu neigiamas statybos darbų poveikis bus trumpalaikis.

4.1. Poveikis aplinkai

Statybos darbai neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriui jautrioms teritorijoms (saugomoms nacionalinių įstatymų, „Natura 2000“ ekotinklui).

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Draudžiama atliekas laikyti pakrantės apsaugos zonoje ir pilti į ežerą. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

4.2. Poveikis gyventojams

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams gali būti dėl mechanizmų keliamo triukšmo. Triukšmo šaltiniai statybos metu yra naudojama įranga (buldozeriai, ekskavatoriai-krautuvai, automobiliai savivarčiai, sutankinimo mašinos (volai), dangos klotuvai, kt.). Neigiamas triukšmo poveikis galimas ir didesnėje teritorijoje dėl statybinių medžiagų transportavimo, žaliavų gavybos ir gamybos.

Triukšmo pasekmės aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“. Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniui triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį. Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Siekiant sumažinti neigiamą gyventojams poveikį dėl triukšmo, rekomenduojama:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikštelės planuojamos kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu;
- planuoti darbo procesą (su triukšmą skleidžiančia darbų įranga nedirbti naktimis, švenčių ir poilsio dienomis)
- jei matavimo būdu nustatoma, kad triukšmo lygis viršija ribinius dydžius, nustatytus atitinkamai teritorijai, ir nėra alternatyvių triukšmo mažinančių būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	21	25	0

4.3. Tarša statybų metu

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, gatvių eismo taisyklių laikymosi požiriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis: Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius); Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00;

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.
- Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.
- Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

4.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninėms teritorijoms gali būti jaučiamas dėl laikino eismo apribojimo statybos metu.

Išvežti iš statybos objekto dulkančias atliekas autotransportu, tik gerai uždengus kėbulą, priešingu atveju draudžiama.

Statybos aikštelė rangovo turi būti pastoviai tvarkoma. Šiukšlės turi būti kaupiamos konteineriuose: atskirai buitinėms atliekoms, atskirai statybos atliekoms ir cheminių medžiagų atliekoms. Šiukšlės ir buitinės nuotekos, rangovo turi būti savalaikiai išvežamos.

4.5. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarantios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonai, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	22	25	0

cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Statybos darbų metu išrauti kelmai ir medžių šakos turi būti susmulkintos.

4.6. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

4.7. Ekstremalios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

5. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

5.1. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statins nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

5.2. Apsauginės sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu (patvirtintu 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. XIII-2166). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 1 metrus abipus požeminio kabelio trasos, vanduo virš jos ir žeme po šia juosta;
- Žemos įtampos požeminis elektros kabelis/laidas – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses;
- **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdyno apsaugos zona** – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją.
- **Magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija** – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	23	25	0

5.3. Magistralinio dujotiekio apsaugos zonų reikalavimai

Nustatomos šios magistralinio dujotiekio apsaugos zonos:

- **Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) vamzdyno apsaugos zona** – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją.
- **Magistralinių dujotiekių vietovės klasės teritorija** – išilgai magistralinio dujotiekio vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 200 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies ir 200 metrų atstumu nuo kraštinių jo taškų

Prieš pradėdant vykdyti kapitalinio remonto darbus esamo magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, būtina gauti nustatytos formos raštišką AB „Amber Grid“ sutikimą. Išduotas sutikimas turi galioti visų darbų atlikimo metu.

Darbų vykdymui esamo magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, būtina iškviešti AB „Amber Grid“ atstovus esamo magistralinio dujotiekio trasos bei gylio nužymėjimui. Esamo magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje kapitalinio remonto darbai turi būti vykdomi tik dalyvaujant atsakingiems AB „Amber Grid“ darbuotojams.

Užbaigus kelio kapitalinio remonto darbus esamo magistralinio dujotiekio apsaugos zonoje, atliktų darbų priėmimo ir objekto statybos užbaigimo procedūrose turi dalyvauti AB „Amber Grid“ atstovai.

300 metrų atstumu iki kelio susikirtimų vietų su esamu magistraliniu dujotiekiu abiejose kelio pusėse projektuojami kelio ženklai Nr. 332 (Sustoti draudžiama) su papildoma lentele Nr.806 (Galiojimo zona į priekį), nurodant ženklo galiojimo zoną 600 metrų (po 300 m į abi puses nuo sankirtos).

Šalia AB „Amber Grid“ elektrocheminės apsaugos įrenginių - kontrolės matavimo kolonėlės (KMK), su elektros kabeliais, žemės kasimo darbus atlikti rankinių būdu, dalyvaujant AB „Amber Grid“ atstovui. Tuo atveju, jeigu darbai sieks KMK įrenginius, reikia atstatyti įrenginius su naujais kabeliais prie magistralinio dujotiekio.

Įgyvendinant projektą, reikalingų medžiagų bei atliekų sandėliavimo, taip pat technikos laikymo vietos turi būti įrengtos už magistralinio dujotiekio apsaugos zonos ribų, o visa įrengimo technika ir (ar) reikalingos medžiagos jose gali būti laikomos tik tiek, kiek tai reikalinga darbams atlikti. Esant poreikiui darbų metu įrengti laikinus privažiavimus, kurie kirs magistralinio dujotiekio vamzdinę, susikirtimų vietose magistralinio dujotiekio vamzdynu apsaugai būtina įrengti laikinas apsaugos priemones – apsaugines kelio gelžbetonines plokštes.

Visi reikalingi Magistralinio dujotiekio (įskaitant ir susijusią infrastruktūrą) rekonstravimo, perkėlimo ir/ar kiti būtini atlikti darbai turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos energetikos įstatymo 15 straipsnio 4 dalies nuostatomis.

6. APSAUGINIŲ PRIEMONIŲ NUO SMURTO IR VANDALIZMO APRAŠYMAS

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos dėl jų neaktualumo.

7. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Vadovaujantis STR 2.02.01:2004 „Gyvenamieji pastatai“, STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO/FDIS 21542:2011(E) standartais, projektuojami statiniai ir jų aplinka pritaikyta žmonėms su negalia.

Projektu numatoma įrengti autobusų sustojimo peronus bei pėsčiųjų ir/arba dviračių takus, kurie pritaikyti asmenims su negalia. Vedamieji ir įspėjamieji paviršiai silpnaregiams ir neregiam projektuojami iš ilgalaikių medžiagų ir užtikrinantys reikalingą paviršiaus kontrastą. Efektyvus įspėjamųjų paviršių ilgis ir plotis turi būti nemažiau 560-610 mm. Pavojaus nurodymui įspėjamasis paviršius įrengiamas per visą pavojaus plotį iš visų pusių.

Visi ŽN sprendiniai rengiami vadovaujantis tarptautiniu standartu ISO 21542:2011(LT)

8. STATYBOS SKLYPE ESANČIŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Projekte nėra numatyti griovimo darbai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	24	25	0

9. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

Vykdant statybos darbus, želdiniai, kurių nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti remiantis „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis“. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ nuostatomis.

Kad išvengti dirvos sutankinimo, būtina nuimti derlingą dirvožemio sluoksnį ir sandėliuoti jį sandėliavimo aikštelėje ar užsakovui priklausančiame statybos sklype. Sandėliuojant dirvožemį būtina jį apsaugoti nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Baigus visus gatvės remonto darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

10. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA


Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ atliekama statinio projekto visuomenės informavimo procedūra.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
22009-119-28_36-EB-BCA-O-SRP-CA-04-PP-O-AR	25	25	0

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patikimą ir klinkės ir gyvenamosios paskirties pastatus. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, postūkių spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetoniuo danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažyvuojant.

SKIEMONYS

- ### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- kelio statinio riba;
 - žemės sklypų riba;
 - kadastro byloje registruota nuovaža;
 - kadastro byloje neregistruota nuovaža
 - perstumiama nuovaža;
 - kadastro byloje registruota sankryža;
 - alternatyvus pateikimas į sklypą.

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas		
36328			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai-Anytkščiai ruožo nuo 28,169 iki 36,056 km rekonstravimo projektas		
	PV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas		Laida
			Nuovažų situacijos schema M1:2000		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
	AB „Via Lietuva“		22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_01		Lapų
			1		4